

Checkliste zur Besichtigung an Land

Bedeutung der farbigen Markierungen:

- in Ordnung
- nicht gravierende Mängel, die aber über kurz oder lang behoben werden sollten
- Mängel, die behoben werden müssen

Außenhaut:

- **Zustand des Gelcoats:**
 - einwandfrei
 - matte Stellen
 - Beschädigungen/Risse

Deck und Cockpit:

- **Zustand des Gelcoats:**
 - einwandfrei
 - matte Stellen
 - Beschädigungen
- **Stressrisse im Gelcoat an den...**
 - Wischkonsolen: ja nein
 - Relingsfüßen: ja nein
 - Fenstern und Luken: ja nein

Bemerkungen: _____

- **Zustand der Dichtungen von Luken und Fenstern:**
 - einwandfrei
 - ausreichend
 - müssen erneuert werden
- **Lukenscharniere und Vorreiber:**
 - leichtgängig
 - schwergängig
 - Korrosion
- **Zustand der Scheiben:**
 - einwandfrei
 - Kratzer
 - Risse
- **Bug-Heckkorb, Relingstützen**
 - einwandfrei
 - Beschädigungen
 - ausgewaschen
- **Teakdeck:**
 - gepflegt
 - ungepflegt

Bemerkungen: _____

Rigg:

- **geknickte Drähte:**
 - ja nein
- **Walzterminals:**
 - einwandfrei
 - Korrosion
 - gebrochene Drähte
- **Wantenspanner:**
 - Gewinde einwandfrei: ja nein
- **Mast-und Baumbeschläge:**
 - Korrosion an den Nieten: ja nein
 - Zustand: einwandfrei ausreichend schlecht
- **Mastkabel:**
 - einwandfrei
 - Isolierung beschädigt
 - Kabel gebrochen
- **Stecker/Steckdosen:**
 - einwandfrei
 - Korrosion

Bemerkungen: _____

Bereich unter Wasser:

- **Osmosevorbeugung durch Epoxiprimer:**
 - ja nein
- **Feuchteprüfung durch Messgerät:**
 - ja nein
- **Blasen, die auf Osmose hinweisen können:**
 - ja nein
- **Zustand der Oberfläche:**
 - einwandfrei
 - ausreichend
 - schlecht
- **Ruderblatt, Kiel und Rumpfverbindung**
 - Roststreifen an der Kiel-Rumpfverbindung: ja nein
 - Zustand der Dichtung: gut mangelhaft
- **Wasser im Ruderblatt**
 - ja nein
- **Dellen unterhalb des Kieles, die auf Grundberührungen hinweisen:**
 - ja nein
- **Zustand des Ruderblattes:**
 - einwandfrei
 - kleine Beschädigungen
- **Korrosion an den Beschlügen:**
 - ja nein
- **Ruderblatt-Ruderschaftbefestigung:**
 - fest mit Spiel
- **Antrieb:**
 - Wellenanlage und Propeller: Korrosion ja nein
 - Zustand der Wellenanoden: gut schlecht
- **Saildrive:**
 - Korrosion: ja nein
 - Zustand der Manschette: einwandfrei ausreichend mangelhaft
- **Mechanik/Funktion des Faltpropellers:**
 - einwandfrei mangelhaft
- **Spiel der Welle im Wellenlager:**
 - kein wenig viel
- **Seeventile aus Bronze:**
 - Korrosion (auskuppfern): ja nein
- **Zustand der Wellen/Zinkanoden:**
 - stark abgebaut wenig nicht

Unter Deck:

- **Verdrahtung, Sicherungen**
 - Verlegung (mit Kennzeichnung) der Drähte:
 - übersichtlich unübersichtlich
 - Korrosion an den Kontakten: ja nein
 - Art der Sicherungen: Automaten Schmelzsicherungen
 - Anschlusspläne vorhanden: ja nein
- **Zustand der Batterien:**
 - gut ausreichend schlecht
- **Zustand der Polster/Bezüge:**
 - gut ausreichend schlecht

Bemerkungen: _____

Checkliste für den Probeschlag

Unter Motor:

- **Hafenmanöver:**
 - Kaltstart des Motors:
 - willig zögernd unwillig
 - Vibrationen, ruppiger, unrunder Lauf:
 - stark deutlich wenig
 - Geräusentwicklung:
 - laut leise
 - Betriebstemperatur wird erreicht:
 - ja bleibt 10° darunter bleibt mehr als 10° darunter
 - Öldruck:
 - optimal bis 10% weniger mehr als 10% weniger
- **Sinkt der Öldruck nach Vollgasfahrt unter die Mindestgrenze?**
 - ja nein
- **Werden maximale Umdrehungen erreicht?**
 - ja nein
- **Rauchentwicklung bei Marschfahrt:**
 - sehr wenig blauer Rauch schwarzer Qualm
- **Funktionieren folgende Instrumente einwandfrei?**
 - Drehzahlmesser: ja nein
 - Voltmeter: ja nein
 - Amperemeter: ja nein
 - Öldruckmesser: ja nein
 - Lichtmaschine/Regler: ja nein
- **Notmanöver: Umsteuern von Vollvoraus auf Vollzurück?**
 - einwandfrei schwergängig nicht möglich
- **Treibstoffvorfilter:**
 - sauber leicht verschmutzt stark verschmutzt
- **Bilge: Öl- oder Treibstoffspuren:**
 - ja nein
- **Wartungsbuch?**
 - ja nein
- **Betriebsanleitung?**
 - ja nein
- **Frostschutz?**
 - ja nein

Bemerkungen: _____

Unter Segel:

- **Wasserdichtigkeit**
 - Bei größtmöglicher Lage mindestens jeweils eine halbe Stunde auf Backbord- und Steuerbordbug segeln und anschließend Bilge prüfen:
 - trocken etwa zwei Liter mehr als zwei Liter
- **Fenster und Luken (Pütz)**
 - dicht einige Tropfen zu viel
- **Festigkeit der Verbände**
 - Klemmen Schubladen und Türen beim Öffnen oder Schließen?
 - ja nein
 - Quietschgeräusche durch „arbeitende“, lose Schotten, andere Verbände, Bodenbretter etc?
 - ja nein
 - Luke auf dem Vorschiff aufstellen und vom Ruder über den Mast anpeilen. Macht der Deckel seitliche Bewegungen?
 - ja nein

Bemerkungen: _____

Ankereschirr

- **Funktion der Ankerwisch:**
 - einwandfrei mangelhaft
- **Zustand der Ankerkette und des Ankers**
 - Verzinkung gut wenige Roststellen viele Roststellen

Rigg-und Decksausrüstung

- Zustand laufendes Gut:
 - kein Verschleiß wenig Verschleiß starker Verschleiß
- Funktion der Hebelklemmen:
 - gut ausreichend mangelhaft
- Funktion der Winschen:
 - gut mangelhaft
- Funktion des Bindereffs und der Rollvorrichtungen:
 - gut mangelhaft
- Funktion der Trimmvorrichtungen: Traveller, Holepunkte, Blöcke, Großschotführung, Achtertagspanner, Baumniederholer
 - gut mangelhaft

Bemerkungen: _____

- **Toilette, Dusche**
 - Funktion: gut mangelhaft
- **Kocher**
 - Funktion und Zustand:
 - gut ausreichend mangelhaft
- **Kühlanlage:**
 - Funktion und Zustand:
 - gut ausreichend mangelhaft
- **Gasanlage:**
 - Funktion und Zustand Ventile, Anschlüsse, Schläuche, Flaschen:
 - gut ausreichend mangelhaft
- **Pumpen:**
 - Funktion und Zustand:
 - gut ausreichend mangelhaft

Notizen: _____
